

POD PATRONATEM



NADLEŚNICTWO MASKULIŃSKIE



NADLEŚNICTWO PISZ



70 lat Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku

Punkt czerpania wody w Leśnictwie Wądołek
Fot. Maciej Domański

Nadleśnictwo Pisz. Kilka słów o leśnej inżynierii

Droga przez las

Przed wiekami, gdy w Wielkiej Kniei pojawili się pierwsi osadnicy, dróg w lesie nie było. Zwierzyna poruszała się po sobie tylko znanych ścieżkach i przesmykach. Szlakami komunikacyjnymi były jedynie rzeki i jeziora. Poruszanie się po puszczy utrudniały nieprzebyte bagna. Ludzie na przestrzeni wieków zbudowali system dróg tworzący w dzisiejszych czasach prawdziwą pajęczynę.

Drogi są podstawą funkcjonowania współczesnej gospodarki leśnej. Bez nich niemożliwe byłoby sprawne poruszanie się po lesie, przewożenie pracowników, sprzętu i drewna. Niedługo, przez wieki, podstawową siłą pociągową były konie. Dlatego też na starych zdjęciach nie znajdziemy dróg z charakterystycznymi dla obecnych czasów wyjeżdżonymi przez koła samochodów dwiema koleinami, lecz rozdeptane przez końskie kopyta piaszczyste i szerokie trakty.

Współczesne drogi wymagają ciągłych konserwacji, szczególnie w okresie roztopów po

zimie. Budowa czy remont drogi to złożone przedsięwzięcie. Każda droga składa się z jezdni, pobocza, często występują też rowy, których zadaniem jest odprowadzanie wody z obszaru jezdni. Nad rzekami i kanałami konieczna jest budowa przepustów i mostów. Drogi mogą mieć różne nawierzchnie: piaszczyste, żwirowe, żuźlowe itp. Kiedyś, gdy nie było jeszcze nawierzchni asfaltowych i betonowych drogi budowano z kamienia ciosanego lub ze zwykłych polnych otoczków, zwanych „kocimi łbami”. Takie drogi od czasów przedwojennych przetrwały w nielicznych miejscach, między

innymi na odcinku Jeże - Wądołek, w okolicach mostu św. Jana w Dziadowie, na granicy leśnictw Brzeziny i Wilczy Dół w okolicach nieistniejącej wsi Wilki, koło leśniczówki Kulik oraz na Rybitwach. Na bagiennych odcinkach budowano groble - grunt stabilizowano faszyną i drewnem, układając wałki w poprzek jezdni. Pozostałości po takich drogach znaleźć możemy na przykład na terenie leśnictwa Łąki.

Drogi w lesie pełnią różne funkcje. Umożliwiają wykonywanie zabiegów gospodarczych i transport drewna. Głównymi drogami poprowadzone są do-



Trzeba pamiętać, że zgodnie z ustawą o lasach: „Ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach.”

jazdy pożarowe, które umożliwiają szybkie przemieszczanie się jednostkom straży pożarnej na wypadek pożaru. Oprócz funkcji gospodarczych, drogi są bardzo ważnym elementem krajobrazu naszej okolicy. Szczególnie należy tu zwrócić uwagę na stare aleje utworzo-

ne z drzew liściastych: klonów, lip lub dębów. Drogi mówią nam także wiele o historii regionu, dawnej sieci osadniczej, lokalizacji nieistniejących już wsi. Niektóre posiadają swoje lokalne nazwy, jak na przykład Jackowa czy Mańkowa Linia, Szastowska, Wykopska, Za-

mordejka, Końcewska czy Głodowska. Dbajmy o nasze leśne drogi, nie pozostawiajmy przy nich śmieci, gdyż są one wizytówką w oczach odwiedzających naszą okolicę gości.

Maciej Domański - Nadleśnictwo Pisz